

Št. 22 December 2014

# Glasilo SVS



**Generalna skupščina FIVA 2014**

**Sto let Maseratija**

**Koledar prireditev Zveze SVS 2015**

**Velocette LE**





## KAZALO

S polnim plinom	3
Podelitev priznanj Zveze SVS	4
Generalna skupščina FIVA 2014	6
Izbor Slovenije	7
Sto let - Maserati	12
Alpe Adria Classic Challenge	17
Točnostna vožnja	21
Od štoklje do torckje	24
Čestitke ob jubileju	27
Ljutomerski Puhovci	28
Koledar prireditev Zveze SVS 2015	29
Koledar prireditev SVAMZ 2015	33
Med kolesi, mopedi in motorji	34
Dan odprtih vrat ZOTK Tolmin	37
Slovenska Bistrica in nebeški kraj	38
Srečanje v Tolminskih Ravnah	40
21. rally Vipavska dolina 2014	42
S starimi kolesi po občini Duplek	44
Samo da bo BMW	46
Svinčeno resno na štajerskem reliju	48
Velocette LE	51
Batana	54
Mak in Kanal ob Soči	56
Na rogljičkih pri E.Leclercu	57
Mali oglasi	58

### GLASILO SVS

Leto VI december 2014 številka 22

#### Izdajatelj:

Zveza SVS, Šmarska c.3, 1291 Škofljica  
www.zveza-svs.si

#### Odgovorna oseba:

mag. Janez Uratnik

#### Uredniški odbor:

Vladimir Perkič – glavni urednik  
email: king.radenci@siol.net

Slavko Pislak - tehnični urednik  
email: slavko.pislak@triera.net

#### Število izvodov:

3000, za interno uporabo

#### Oblikovanje in tisk:

Batis Plus d.o.o., www.batisplus.com

## S polnim plinom



Sprehajajoč se po ljubljanskih Žalah se vedno znova s pogledom na skupinske grobove žrtev I. svetovne vojne spomnim na strašne izgube, ki sta jih obe veliki vojni zapustili. Ko se ozreš okrog, je vse polno obeležij z imeni preminulih, predvsem moških članov družin, ki so tragično preminuli v obeh vojnah. Kamorkoli se ozremo, vidimo vizualna obeležja spominov na obe vojni in žalostne dogodke v človeški zgodovini. Enako velja za motorizacijo in njen razvoj. Bujna leta razvoja le-te predstavljajo predvsem 20. leta prejšnjega stoletja, kot nekakšna reakcija na bedo prve svetovne vojne. Podoben fenomen zasledimo po II. svetovni vojni, ko se pojavijo novi prijemi pri razvoju množične motorizacije. Čeprav so bili proizvajalci motornih vozil med obema vojnama močno ovirani, nikakor ne more biti naključje, da so dvajseta in petdeseta leta prejšnjega stoletja rodila najatraktivnejša in najzanimivejša vozila vseh časov. Za dvajseta leta sta značilna množičnost in nastanek prekrasnih avtomobilskih karoserijskih oblik. Na otoku so ustvarjali znani oblikovalci – Hooper, James Young, Gurney Nutting, v Franciji pa Labourdette, Chapron, Figoni, Duval... Kupci so imeli izredne možnosti izbrati obliko vozila po sistemu bolj nenavadno – bolj zanimivo. Lastniki takrat niso razmišljali o vrednosti vozila za preprodajo, kot se to dogaja danes.

Dobrih 30 let po tem, v petdesetih letih, v dobi inventivnosti in inovacij, se pojavijo novi konstrukcijski prijemi, samonosilne karoserijske oblike postanejo dejstvo. Zglajene in zaobljene aerodinamične oblike so postale zaščitni znak priznanih stilistov, v Italiji Pinin Farina v sodelovanju s priznanimi domačimi in tujimi firmami, Ferrari, Alfa Romeo, Fiat, Cisitalia, Nash Healey... Že v 30. letih so izdelovali napredne oblike, 400 zaposlenih je leta 1939 izdelalo ročno do 150 karoserij na mesec! Tudi proizvajalci množično proizvedenih vozil so sledili oblikovnim trendom in želeli biti drugačni od konkurentov – Renault 4CV, Citroen 2CV, Peugeot 203, Citroen DS, Morris Minor, Mini, ...

Trend razvoja motorizacije je bil prisoten tudi pri nas, ustanovljene so bile tovarne TAM, IMV, Tomos. Vse tri tovarne so imele izreden vpliv na razvoj vseh oblik motornega prometa pri nas in v nekdanji skupni državi. Za preučitev zgodovine od nastanka, razvoja, proizvedenih artiklov do vzponov in padcev naštetih treh, pa je pisana beseda ena od temeljnih pogojev, da se le-ta ohranja. Če se omejim samo na slednjega, smo šele v zadnjem času priča nekaterim knjigam, ki bogatijo znanje o našem nespornem velikanu dvajsetega stoletja. Naj jih omenim samo nekaj, ki so vsaka po svoje zanimive, vsaka od njih pa je vredna ogleda in branju. Knjiga »Motorji iz Koprca«, avtor je Boris Brovinsky, govori o celotni zgodovini Tomosa, akterjih, razvoju in proizvodih iz te tovarne. Knjiga je izšla leta 2001 v 2000 izvodih, žal je pred časom pošla in nove ni mogoče več kupiti, čeprav jo v TMS Bistra še vedno imajo v ponudbi. Lansko leto je izšla knjiga z naslovom »Tomos skozi zgodovino z 204 km/hk«, avtor je Janez Peter Grom. Je zelo bogato opremljena s fotografijami tekmovalnih motornih koles, predvsem mopedov, akterjev v tovarni in na pistah in opisuje uspehe in rezultate tekmovalcev. Na Nizozemskem so leta 2007 izdali knjigo Tomos »Knjiga in filmi« treh domačih avtorjev – ljubiteljev z naklado 1000 kompletov, izdajo je omogočila tovarna Tomos Nederland. Kot bralec omenjenih knjig ugotavljam, da še vedno niso raziskana vsa zgodovinska dejstva našega Tomosa. Pa srečno, uspešno in ustvarjalno v letu, ki prihaja!

Vladimir Perkič